

Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY**Název zakázky: „Modernizace ŽST Velké Hamry“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-4573/2014/JS

ISPROFOND: 5513730002

a

„Společnost pro modernizaci ŽST Velké Hamry“založená Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 10. 10. 2014, správce společnosti a Společník 1
je Porr a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10 (sídlo společnosti)**1. Porr a.s.**

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006

IČO: 43005560, DIČ: CZ43005560

(dále též jen „Porr a.s.“ nebo „Správce“ nebo „Společník 1“)

a

9

2. MONZAS, spol. s r.o.

se sídlem: Ústí nad Labem, Blahoslavova 937/62, PSČ 40001

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1713

IČO: 44222734, DIČ: CZ 44222734

(dále též jen „MONZAS, spol. s r.o.“ nebo „Společník 2“)

zastoupení na podkladě plné moci společnosti MONZAS, spol. s r.o., obsažené ve smlouvě o sdružení ve společnosti „Společnost pro modernizaci ŽST Velké Hamry“ ze dne 10. 10. 2014 udělené společnosti Porr a.s. a na podkladě plné moci společnosti Porr a.s., která udělila ve smyslu ust. § 443 zák. č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění plnou moc, mimo jiné i k podepsání této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků zaměstnanci společnosti a prokuristovi

Ing. Pavlovi Hirschovi

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: SS 2014 / 34 (7 - 1270A14)

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.

- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 11.08.2014 pod evidenčním číslem 494329 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Modernizace ŽST Velké Hamry**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit Projekt stavby, zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace, která pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a dokumentaci pro provádění stavby. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci Objednatele. Součástí povinností Zhotovitele dle této Smlouvy je i výkon autorského dozoru projektanta, kterým bude zajištěn soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Projekt bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení Projektu ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Místo stavby: Trať č. 035 Železný Brod – Tanvald dle JŘ (TTP: 548A;
TDNÚ: REG 013 Železný Brod - Liberec
TÚ 1661 Železný Brod - Tanvald)
Traťový úsek Železný Brod - Tanvald

Železniční stanice: Tanvald, Velké Hamry, Železný Brod,
Zastávky: Velké Hamry město, Plavy, Navarov, Jesenný, Splálov

Začátek stavby: km 0,000 (v ŽST Železný Brod (mimo) – výpravní budova)

Konec stavby: km 16,900 (ŽST Tanvald (mimo) – výpravní budova)

Krajová příslušnost - Liberecký kraj.

Katastrální území - Železný Brod, Záhoří u Semil, Spálov u Semil, Horská Kamenice, Božko, Jesenný, Vlastiboř u Železného Brodu, Držkov, Plavy, Velké Hamry, Šumberk nad Desnou, Tanvald, Liberec.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, nová nástupiště v zastávce, dálková a místní kabelizace, EOv, napájení NN, osvětlení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie, přenosové systémy, EZS, ASHS, telefonní zapojovače, rozhlas, kamerový systém, radiové spojení TRS, MRTS, dispečerský systém a další technologie související s infrastrukturou drážního provozu. Trať bude ovládána z dispečerského pracoviště v ŽST Liberec.

Zhotovitel v rámci zpracování Projektu zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (projekt stavby ve schválené podobě, soupisy prací).

Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou (subsystém energie, infrastruktury a traťového řízení a zabezpečení) dle dopisu MD ČR č. j. 15 /2012-130-INF/1 ze dne 22.10.2012 a jeho přílohy č.1.

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **56 280 136,- Kč**

slovy: **padesát šest milionů dvě stě osmdesát tisíc sto třicet šest korun českých**

Rozpis Ceny Díla dle ceny za zpracování Projektu, spolu se samostatně uvedenou cenou autorského dozoru projektanta a ceny za provedení stavby dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zaříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel je povinen postupovat při provádění Díla s odbornou péčí, na vlastní nebezpečí a s výjimkami plynoucími z této Smlouvy na svůj náklad a samostatně. Tato povinnost se vztahuje k Dílu jako k celku. Zhotovitel není oprávněn požadovat jakékoliv změny Smlouvy ve vztahu k rozsahu a povaze Díla či jeho Ceně, pokud by plynuly z porušení jeho povinností při provádění dříve realizovaných částí Díla. Zhotovitel zejména není oprávněn žádat změny Díla v podobě víceprací, jejichž potřeba vyvstane v důsledku vad, chyb nepřesností či jiných nedostatků Projektů. Veškeré překážky a obtíže vzniklé z důvodů popsaných v tomto odstavci je Zhotovitel povinen překonat samostatně, na vlastní nebezpečí a na vlastní náklad a bez nároku na přiměřené zvýšení Ceny Díla, přerušování prací na Díle či úpravu Harmonogramu postupu prací. Ust. § 2594 a § 2627 občanského zákoníku se pro tyto případy nepoužijí.
- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektů, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: po nabytí účinnosti Smlouvy

Lhůta pro předání kompletního schváleného projektu stavby včetně stavebního povolení v právní moci činí **5 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

Zahájení stavebních prací: po nabytí právní moci stavebního povolení.

Lhůta pro dokončení prací (projekčních a stavebních) činí celkem **12 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil práce na Díle a předal Objednateli veškerá plnění připadající na Dílo, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli

vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.5.5.2 Obchodních podmínek.

- 3.9 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.10 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.11 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **1.688.404,- Kč**.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.15 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 5 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.16 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí (přerušen provoz)	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí - dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany

sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti, nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena v sedmi vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží pět vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
- 5.11 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/PR/03/14

Příloha č. 2: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky část 1 - projekt stavby VTP/P-PR/02/14

c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby VTP/R-PR/03/14

d) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů
Příloha č. 9: Smlouva o sdružení ve společnosti
Příloha č. 10: Plná moc pro Ing. Hirsche

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne ~~25-11-2014~~

V Praze dne 19-11-2014

Číslo dopravní cesty,
 organizace
 11003/7, PSČ 110 00
 DIČ: CZ70994234
 (4)

za účastníky sdružení
 „Společnost pro modernizaci ŽST Velké Hamry“

tj. za

....
ing. Mojmír Nějezchleb
 náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
 na základě „Pověření“ č. 1616 z 12.07.2013
 Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace

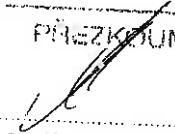
Porr a.s.
 (Správce a Společník 1),
 a
MONZAS, spol. s r.o.
 (Společník 2)
 /

....
Ing. Pavel Hirsch

prokurista společnosti Porr a.s.

(na podkladě plné moci společnosti MONZAS, spol. s r.o.,
 obsažené ve smlouvě o sdružení ve společnosti ze dne 10.
 10. 2014 udělené společnosti Porr a.s. a na podkladě plné
 moci společnosti Porr a.s., která udělila ve smyslu ust. § 443
 zák. č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění
 plnou moc Ing. Pavlovi Hirschovi mimo jiné i k podepsání
 této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

PŘEZKOUMAL



8