

# Smlouva o dílo

## č. E633-S-2689/2015

č. zhotovitele: SML1-24/2015

na realizaci:

**„Oprava kolejí, výhybek Lipová Lázně - Javorník ve Sl.“**

uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.

### Čl. I Smluvní strany

#### 1.1. OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. ...., ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc, č. ú.: .....

#### Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

na straně jedné (dále v textu jen: objednatel, investor nebo SŽDC)

a

#### 1.2. ZHOTOVITEL:

##### TOMI – REMONT a.s.

Sídlo: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČ: 25508571, DIČ: CZ25508571

Zapsán v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2501

Zastoupena: Ing. .... – předsedou představenstva,

Ing. .... – místopředsedou představenstva,

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Prostějov, č. ú.: .....

#### Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů

##### TOMI – REMONT a.s.

Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

1.3. Osoby zmocněné jednat za objednatele:

a) Ve věcech smluvních: Ing. ...., ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

b) Ve věcech technických: Ing. .... – mob.: ....., e-mail: .....

1.4. Osoby zmocněné jednat a nabývat práv a povinností a uzavírat smluvní závazky zhotovitele:

a) ve věcech smluvních: Ing. .... – předseda představenstva,

Ing. .... – místopředseda představenstva

b) ve věcech technických: Ing. ...., mob.: ....., e-mail: .....

vedoucí prací: Ing. ...., tel.: ....., e-mail: .....

Každý je oprávněn jednat samostatně.

1.5. Dále jsou oprávněni jednat se zhotovitelem jako technický dozor objednatele:

p. .... (vrchní traťmistr), tel: ....., mob.: ....., e-mail: .....

1.6. V případě jakékoliv změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v tomto článku se nepoužije ustanovení čl. XI bod 11. 2. smlouvy. Ke změně údajů, uvedených v čl. I smlouvy, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou. K tomuto dopisu musí být přiložena ověřená listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany.

1.7. Tato smlouva o dílo (dále jen smlouva) se řídí českým právem.

1.8. Smluvní strany konstatují, že adresa pro doručování, která je ve smlouvě označena jak u objednatele, tak i u zhotovitele jako: „Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů“ je adresou pro doručování ve smyslu Obchodních podmínek zhotovení stavby OPI/OŘOLC/01/14, které jsou součástí zadávací dokumentace, viz. ust. Čl. II, odst. 2.1 této smlouvy (dále v textu jen: „OP“).

## Čl. II Výchozí podklady a údaje

2.1 Dílo specifikované v ust. Čl. III této smlouvy, bude prováděno a realizováno v souladu s následujícími dokumenty:

a) výzvou k podání cenové nabídky v rámci nezávazného průzkumu trhu na realizaci zakázky názvu: „**Oprava kolejí, výhybek Lipová Lázně - Javorník ve Sl.**“ ZN. (č.j.): 6130/2015-OŘ OLC-OPI ze dne 21. 7. 2015 (dále v textu jen: „Výzva“), vč. všech součástí Výzvy specifikovaných v bodě **10. Zadávací dokumentace** Výzvy;

b) nabídkou uchazeče, tj. nyní zhotovitele, ze dne 4. 8. 2015, vč. **Formuláře pro sestavení nabídky** (dále v textu jen: „Nabídka zhotovitele“), která byla vybrána jako nejvhodnější rozhodnutím zadavatele ZN. (č.j.): 6626/2015-OŘ OLC-OPI ze dne 5. 8. 2015.

2.2 Zhotovitel prohlašuje, že dokumenty uvedené v ust. odst. 2.1 tohoto článku smlouvy mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že je s jejich obsahem seznámen a že je jejich obsah pro něj závazný.

2.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětu smluvního vztahu, tj. díla (viz. vymezení díla v Čl. III této smlouvy), i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.

2.4 Pokud nelze vzhledem k povaze prováděného díla (viz. vymezení díla v Čl. III této smlouvy) použít některá ustanovení OP, jsou tato ustanovení neúčinná.

- 2.5 Pokud bude určitá skutečnost ve smlouvě sjednána smluvními stranami odlišně od ustanovení OP, dohodly se smluvní strany na tom, že v tomto případě bude mít smluvní ujednání ve smlouvě přednost před ustanovením či ustanoveními OP.

### Čl. III Předmět smlouvy

- 3.1 Dále v textu bude předmět smluvního vztahu mezi objednatelem a zhotovitelem, který je specifikován v ust. Čl. III, odst. 3.2 až 3.6 této smlouvy, označován i souhrnným pojmem dílo.
- 3.2 Název díla: **„Oprava kolejí, výhybek Lipová Lázně - Javorník ve Sl.“.**
- 3.3 Místo provedení díla: viz. technická zpráva výzvy.
- 3.4 Dílem se rozumí provedení činností v rámci veřejné zakázky s názvem: „Oprava kolejí, výhybek Lipová Lázně - Javorník ve Sl.“ v rozsahu, který je specifikován v bodu č. 2. **Předmět veřejné zakázky** Výzvy.
- 3.5 Dílo bude prováděno na majetku ve vlastnictví České republiky, k němuž má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace právo hospodařit s majetkem státu.
- 3.6 Dílo bude ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro objednatele.

### Čl. IV Termín plnění

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle předmětu této smlouvy řádným ukončením a předáním objednateli v termínu:
- zahájení prací: **Dnem podpisu smlouvy.**
- ukončení prací: **Prosinec 2015.**

### Čl. V Cena díla, platební a fakturační podmínky

- 5.1 Cena díla (smluvní cena) činí dle nabídky zhotovitele:  
celkovou částku bez DPH: **7 988 082,- Kč**  
slovy: sedmmilionůdevětsetosmdesátosmosmdesátdvavorunčeských bez DPH.
- K ceně díla bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále v textu jen: „zákon o DPH“).
- V případě, že dle ust. § 92e zákona o DPH bude dílo dle této smlouvy představovat poskytnutí stavebních prací, které podle sdělení Českého statistického úřadu o zavedení Klasifikace produkce (CZ-CPA) uveřejněného ve Sbírce zákonů odpovídají číselnému kódu klasifikace produkce CZ-CPA 41 až 43 platnému od 1. ledna 2008, použije plátce režim přenesení daňové povinnosti a smluvní strany jsou povinny postupovat a plnit povinnosti v rámci režimu přenesené daňové povinnosti v souladu s ust. § 92a zákona o DPH.
- 5.2 Cena za dílo výše uvedená je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné k realizaci díla a související náklady s provedením díla.
- 5.3 Při dílčí fakturaci zhotovitel na základě stavebního deníku vyhotoví soupis provedených prací, včetně zjišťovacího protokolu, vystaví daňový doklad, který je splatný 30-tý kalendářní den po doručení daňového dokladu na kontaktní adresu/adresu pro doručování písemností a daňových dokladů, uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1 této smlouvy.
- 5.4 Při konečné fakturaci zhotovitel na základě stavebního deníku vyhotoví soupis provedených prací a na základě zjišťovacího protokolu, protokolu o předání a převzetí díla a veškeré potřebné dokumentace vystaví daňový doklad, který je splatný 30-tý kalendářní den po doručení daňového dokladu na kontaktní adresu/adresu pro doručování písemností a daňových dokladů, uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1 této smlouvy. Konečný daňový doklad

je zhotovitel povinen doručit na kontaktní adresu/adresu pro doručování písemností a daňových dokladů uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1. Smlouvy, a to po předání díla bez vad a nedodělků, do tří měsíců od ukončení plnění předmětu díla, nejpozději však do 15. 12. kalendářního roku.

- 5.5 Soupis skutečně provedených prací musí zhotovitel rozdělit na každý traťový obvod zvlášť a tento soupis musí být odsouhlasený příslušným vedoucím pracovníkem provozního střediska.
- 5.6 Smluvní strany se dohodly na tom, že označení a adresa konečného příjemce musí být: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.
- 5.7 Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě prodlení s plněním peněžitého závazku je dlužník povinen zaplatit úroky z prodlení v zákonné výši s tím, že v případě prodlení objednatele s placením, tj. s plněním peněžitého závazku, nebude zhotovitel vůči objednateli po dobu minimálně 14 kalendářních dnů po splatnosti daňového dokladu uplatňovat vůči objednateli úroky z prodlení.
- 5.8 Pro tuto smlouvu se složení jistoty na realizaci nepožaduje.

## Čl. VI Technický dozor investora

- 6.1 Technický dozor investora:

p. .... (vedoucí TO Jeseník), tel.: ....., mob.: ....., e-mail: .....

- 6.2 Osoba odpovědná za převzetí díla, podpisu zjišťovacího protokolu a faktury je Ing. .... (viz. kontaktní údaje uvedené v ust. Čl. I, odst. 1.3 této smlouvy).

## Čl. VII Povinnosti smluvních stran

- 7.1 Smlouvou o dílo se zhotovitel zavazuje v souladu s ukončeným poptávkovým řízením, na základě kterého byla jeho nabídka vybrána jako nejvýhodnější:
  - a) řádně provést dílo dle předmětu smlouvy podle podkladů a podmínek této smlouvy;
  - b) že dílo bude mít jakost uvedenou v technických normách a předpisech včetně předpisů SŽDC;
  - c) odstranit veškeré jeho vady či nedodělky v souladu s ustanoveními smlouvy.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem, na vlastní náklady a odpovědnost.
- 7.3 Podpisem smlouvy se objednatel zavazuje
  - a) převzít od zhotovitele řádně a včas provedené dílo dle předmětu smlouvy bez vad a nedodělků;
  - b) po předání a převzetí díla zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu za provedení díla.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje zabezpečit trvalé a viditelné označení logem či písemným nápisem obchodní firmy zhotovitele všechny fyzické osoby a vozidla, které pro něho pracují při plnění díla dle této smlouvy a při provádění prací se pohybují v železničním kolejišti či v jeho bezprostřední blízkosti.
- 7.5 Smluvní strany se dohodly na tom, že zhotovitel má povinnost poučit své řidiče o nutnosti odstavovat silniční motorová vozidla mimo průjezdný průřez kolejí na místech, která objednatel na požádání určí, a to i v obvodu organizačních i jiných složek Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- 7.6 Povinnosti uvedené v odst. 7.4 - 7.5 tohoto článku smlouvy platí i pro podzhotovitele.
- 7.7 Dostaví-li se vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele k dopravnímu zaměstnanci sjednat podmínky bezpečné práce v provozované dopravní cestě osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravující ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.
- 7.8 Pro naplnění bezpečnostního doporučení je povinností příslušného zaměstnance odborné správy, viz kontaktní údaje uvedené v ust. Čl. I, odst. 1.3 a ust. Čl. VI odst. 6.1 této smlouvy, který má dané činnosti zhotovitele v gesci, zajistit včasné informování (tj. alespoň den před plánovanou činností) příslušných dopravních

zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu o:

- plánovaných činnostech zhotovitele (včetně termínů) na provozovaných kolejích (nevyločených kolejích), nebo o pohybu v průjezdném průřezu a volném schůdném a manipulačním prostoru provozované koleje,
- odpovědném zástupci zhotovitele, který plní funkci vedoucího práce, nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec,
- časové rozmezí, ve kterém se vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele dopravnímu zaměstnanci ohlásí, za účelem sjednání podmínek bezpečnosti prací v souladu s předpisem SŽDC Bp1.

Dopravní zaměstnanec o výše uvedených informacích udělá zápis do telefonního zápisníku.

- 7.9 Vedoucí práce a osamělý zaměstnanec zhotovitele se před začátkem prací ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě, v souladu s předpisem SŽDC Bp1, a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn činnost v provozované koleji (nevyločené koleji) vykonávat.

## Čl. VIII Záruka za dílo

- 8.1 Zhotovitel poskytuje záruku: dle Obchodních podmínek na realizaci staveb drah (SŽDC s.o.), v platném znění (viz. Nabídka zhotovitele).

## Čl. IX SMLUVNÍ POKUTY (SANKCE)

- 9.1. V souvislosti se zajištěním smluvních podmínek SŽDC, s.o. s dopravci., jsou stanoveny v následujících článcích smluvní pokuty dle Pokynu generálního ředitele č. 9/2009 č.j.38813/09-OR a informace o smluvních pokutách č.j. 17238/11-OR:

- 9.1.1 Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

- a) koná výluky, která nebyla projednána s dopravcem. Za výluky projednané s dopravcem budou považovány výluky zveřejněné v Střednědobých uzavřených plánech (SUP). SUP se zveřejňuje před koncem kalendářního měsíce.

Povinnost provozovatele je při tom projednat s dopravcem předpokládané výluky:

- denní příp. noční výluky v trvání do 10 hod v předstihu nejméně 4 kalendářních dnů před zahájením výluky na dvou a více-kolejných tratích v případě, kdy zpoždění vlaků nepřekročí 10 min, v ostatních případech 30 dní
- denní příp. noční výluky v trvání od 10 hod do 24 hod v předstihu nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením výluky
- nepřetržité výluky na tratích, kde není provozována veřejná mezistátní a dálková vnitrostátní doprava v předstihu nejméně 60 kalendářních dnů před zahájením výluky
- nepřetržité výluky na tratích, kde není provozována veřejná mezistátní ale je provozována dálková vnitrostátní doprava v předstihu nejméně 70 kalendářních dnů před zahájením výluky
- nepřetržité výluky na tratích, kde je provozována mezistátní osobní doprava nejméně 90 kalendářních dnů před zahájením výluky

b) odřekne předem projednanou výluky nebo

c) změní termín předem projednané výluky.

Všechny výše uvedené případy musí mít vliv na jízdu vlaků dopravců.

V případě, že k zavinění dojde z příčiny na straně objednatele, hradí smluvní pokutu objednatel, který svým konáním smluvní pokutu způsobil.

- 9.1.2 Pokud zhotovitel ukončí výluky nebo samostatnou etapu výluky v termínech, překračujících časový rozsah výluky, zavazuje se uhradit objednateli níže uvedené smluvní pokuty podle překročení doby trvání výluky:

- a) do 60 min. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění;
- b) od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy čtyři sta korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění;
- c) 121 min. – 4 hodiny 1500,- Kč (slovy jeden tisíc pět set korun českých) za každou započatou hodinu;
- d) 4 – 12 hod. 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu;
- e) při delším prodloužení než 12 hod. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu.

V případě, že byl objednatel a dopravce o překročení doby trvání výluky informován nejméně dvě hodiny před plánovaným ukončením výluky, výše uvedené smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,6.

V případě, že byl objednatel o překročení doby trvání výluky informován nejméně šest hodin před plánovaným ukončením výluky, výše uvedené smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,3.

Zpoplatnění nepodléhá:

- prvních 10 min. překročení doby trvání výluky,
- prodloužení výluky, nemající vliv na jízdu vlaků dopravce.

Za překročenou výlukou se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně operátora, a přitom byl celkový čas výluky dodržen.

Teprve po posouzení a projednání pověřenými osobami obou smluvních stran bude možná fakturace.

- 9.1.3 Výluky zařazené do SUP (střednědobého upřesněného plánu) a nezařazené do KP (krátkodobého plánování) budou zařazeny do systému sankcí za předpokladu, že na tyto výluky bylo zpracováno opatření dopravce (výlukový rozkaz, Operativní příkaz).
- 9.1.4 Sankcím podléhá i výluka, která bude zmocněna v krátkodobém, týdenním plánování a poté následně odvolána, odřeknuta nebo nepožádána.
- 9.1.5 Výluky zařazené do sankcí nemusí mít jen vliv na jízdu vlaků dopravce, ale budou zde uvedeny i výluky, pro které bylo vytvořeno opatření dopravce ve Výlukovém rozkaze (Operativní příkaz) a změnou v plánování, nebo ukončení výluk nemohlo být toto opatření aktivováno, případně muselo být upraveno.
- 9.1.6 Uvedené sankce za překročení výluk se vztahují i na výluky, které jsou objednány zhotovitelem pro případ odstranění reklamované závady.
- 9.2. V případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu, vzniká objednateli právo na provedení jednostranného zápočtu pohledávky.
- 9.3. Smluvní pokutu lze v každém jednotlivém případě uložit i opakovaně.
- 9.4. V případě, že zhotovitel poruší kteroukoliv z povinností uvedených v ust. Čl. VII, odst. 7. 4., a odst. 7.5. Smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč.
- 9.5. V případě nedodání potřebných dokladů (např. stav. deníků svař. deníku apod.) nebo nezajištění obecných zásad stanovených zadavatelem při předávce díla, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 1% z fakturované částky za každý týden z prodlení.
- 9.6. V případě pozdního nastoupení k výkonu práce v dohodnutém termínu zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,-Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý den prodlení.
- 9.7. V případě pozdního zahájení výluky zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 500,-Kč (slovy pětset korun českých) za každou započatou hodinu prodlení.
- 9.8. V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla, příp. části díla v termínu a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,-Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení následující dnu dohodnutého a potvrzeného termínu předání díla oběma smluvními stranami.
- 9.9. V případě nedodání požadované dokumentace, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 1% z fakturované částky za každý týden z prodlení.
- 9.10. Zhotovitel je povinen nahradit objednateli jím způsobenou škodu včetně ušlého zisku. Při posuzování odpovědnosti za škodu a jejich náhrad bude postupováno podle příslušných ustanovení občanského zákoníku.
- 9.11. Na základě dohody smluvních stran se zhotovitel zavazuje zaplatit objednateli dohodnutou smluvní pokutu v případech a ve výši jak je uvedeno v této smlouvě o dílo a OP.
- 9.12. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zhotovitele splnit převzatý závazek.
- 9.13. V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit další smluvní pokutu ve výši 2% z ceny díla a to za každý případ (tj. takovou vadu).

## **Čl. X Ostatní ujednání**

- 10.1 Smluvní strany se dohodly na tom, že odstoupením od této smlouvy nezaniká odpovědnost zhotovitele za vady provedeného díla nebo provedené části díla, čímž tedy nezaniká právo objednatele uplatňovat vůči

zhotoviteli práva z odpovědnosti za vady provedeného díla nebo provedené části díla, a to i za vady, které se vyskytnou na díle, resp. na provedené části díla v době po jeho předání objednateli, nejdéle však v dohodnutých záručních dobách dle Občanského zákoníku.

- 10.2 Smluvní strany sjednávají, že zhotovitel umožní pověřeným zaměstnancům SŽDC, na základě předložení jejich služebního průkazu, provedení kontroly plnění předmětu smlouvy, tj. plnění díla dle této smlouvy.
- 10.3 V případě, že zhotovitel bude chtít zajistit některé práce podzhotoviteli, které neuvedl v nabídce, případně nedodal kvalifikační předpoklady podzhotovitelů před uzavřením této smlouvy, musí takto učinit před samotnými pracemi těchto podzhotovitelů.
- 10.4 Zhotovitel se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 10.5 Předání staveniště zhotoviteli proběhne nejpozději pět dní po oboustranném podpisu této smlouvy.

## Čl. XI Závěrečná ustanovení

- 11.1 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 11.2 Tuto smlouvu je možno měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků.  
Tento způsob změny smlouvy se nepoužije v případech uvedených v ust. Čl. I, odst. 1.5 této smlouvy.
- 11.3 Pokud není v této smlouvě nebo v OP stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení Občanského zákoníku.
- 11.4 Zhotovitel podpisem smlouvy potvrzuje, že bez výhrad souhlasí se všemi ustanoveními OP, které jsou nedílnou součástí zadávací dokumentace.
- 11.5 Zhotovitel podpisem smlouvy potvrzuje, že bez výhrad souhlasí se všemi ustanoveními „Technických podmínek na realizaci stavby“, které jsou nedílnou součástí zadávací dokumentace.
- 11.6 Tato smlouva obsahující bez příloh 7 jednostranně tištěných textových stran je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu. Po oboustranném podpisu smlouvy obdrží každá ze smluvních stran dvě (2) vyhotovení smlouvy.
- 11.7 Přílohami této smlouvy, dle dohody smluvních stran přílohami ke každému jednotlivému vyhotovení smlouvy nepřipojenými, jsou tyto dokumenty:
1. Výzva vč. zadávací dokumentace (specifikace zadávací dokumentace viz bod č. 10. **Zadávací dokumentace** Výzvy);
  2. Nabídka zhotovitele.

V Olomouci dne 6. 8. 2015

**za objednatele**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

V Prostějově dne 7. 8. 2015

**za zhotovitele**

**TOMI – REMONT a.s.**

.....  
Ing. ....  
Ředitel  
**Oblastního ředitelství Olomouc**

.....  
Ing. ....  
předseda představenstva

.....  
Ing. ....  
místopředseda představenstva