

Smlouva o dílo

č.objednatele: 645 350 019/2015

ISPROFOND: 521 313 0001

provedení autorského dozoru projektanta při stavbě

„Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)”

Čl. 1 - SMLUVNÍ STRANY

1.1 - Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48 384
Zastoupená: **Ing. Zdeňkem Vondrákem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních : Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I. OŘ
Praha, mobil: [REDACTED] (mimo podpisu této smlouvy a
jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických: Bohumil Zimola – vrchní traťmistr STPv,
mobil: [REDACTED]
Ing. Jiří Janhuba, systémový specialista
mobil: [REDACTED]

(dále jen objednatel)

1.2 - Zhotovitel:

PRODIN a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice- Zelené Předměstí
IČ: 25292161 DIČ: CZ 25292161
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
odd. B, vložka 2532
Zastoupená : Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva
Bankovní spojení: [REDACTED]

Osoby oprávněné jednat:

a) ve věcech smluvních, vyjma podpisu této smlouvy: Bc. Marcela
Karlovcová, tel.: [REDACTED]

b) ve věcech technických:

Ing. Jiří Mareš (HIP), tel.: [REDACTED]

Martin Lipenský Dis., tel. [REDACTED]

Tato smlouva o dílo se řídí českým právem. Případné spory z této smlouvy budou projednávány před místně a věcně příslušným soudem.

Čl. 2 - Název díla

Provedení autorského dozoru projektanta při stavbě:

„Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ („dále jen stavba“)

Čl. 3 - Předmět smlouvy a předmět díla

Předmětem smlouvy je výkon autorského dozoru projektanta, který ověřuje soulad prováděné stavby, resp. realizační dokumentace stavby s projektem stavby na základě podkladů uvedených v čl. 4. této smlouvy při zhotovování stavby:

„Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“

Čl. 4 – Výchozí podklady

4.1 Platné technické normy a předpisy, harmonizované EN normy v předmětné souvislosti

4.2 Výkonové standardy ČKA a ČKAIT

Čl. 5 - Termín plnění

Autorský dozor bude prováděn po celou dobu trvání stavby.

Čl. 6 - Cena za provedení díla

6.1 Cena za provedení autorského dozoru bude stanovena dle skutečně provedených výkonů.

6.2 Celková maximální nepřekročitelná cena činí **548 000,- Kč bez DPH**.

6.3 Za 1 hodinu výkonu autorského dozoru bude zhotovitel účtovat 600,- Kč. Tato částka je včetně dopravného.

Čl. 7 - Platební podmínky

7.1 Úhrada díla bude provedena na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude soupis hodin trvání autorského dozoru s uvedením data provedení za fakturované období, vše potvrzené stavebním dozorem objednatele. Daňový doklad za dílčí zdanitelné plnění zhotovitel vystavuje jedenkrát měsíčně nejpozději do 15 dnů po skončení daného kalendářního měsíce. Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy. Faktura musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladů (podle ust. § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění; náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je oprávněn objednatel ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na korespondenční adresu objednatele. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta začíná znovu ode dne doručení nové faktury.

- 7.2 Splatnost faktur za provedené práce je 30 dnů po jejich doručení. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele. V případě prodlení s termínem úhrady faktury, může zhotovitel požadovat po zadavateli uhrazení úroku z prodlení v zákonné výši za každý den prodlení. Úrok z prodlení se neplatí po dobu, po kterou bylo zdržení provedené platby způsobeno peněžním ústavem.
- 7.3 Vícepráce (méněpráce) budou fakturovány zásadně samostatně po jejich dokončení a odsouhlasení objednatelem, a to na základě schváleného návrhu objednatelem a po uzavření dodatku k této smlouvě o dílo.
- 7.4 Na daňových dokladech je nutno uvádět jako objednatele:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234
- Příjemcem faktury a korespondence ve věci této smlouvy je:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 Praha 7
- 7.5 Poslední daňový doklad v běžném roce je nutno doručit nejpozději do 5.12.
- 7.6 Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

Čl. 8 – Specifikace autorského dozoru

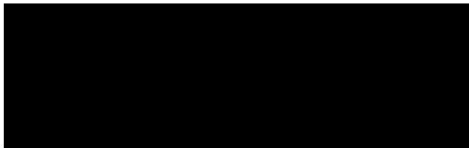
- 8.1 Ověřovat dodržení projektu v návaznosti na činnost ostatních účastníků výstavby, a to do konečného odevzdání a převzetí stavby.
- 8.2 Uvědomit bez zbytečného odkladu objednatel, dodavatele a dotčený orgán státní správy, zjistí-li nedodržení projektu, případně právních předpisů a technických norem.
- 8.3 Doporučit investorovi, aby nebyly zahájeny, případně aby byly zastaveny práce, pokud závažné závady vytykané dle výše uvedeného odstavce nebyly včas odstraněny, nebo jestliže by mohly být jinak ohroženy důležité zájmy objednatele.
- 8.4 Uvědomit bez zbytečného odkladu objednatel, pokud zjistí, že i nadále zhotovitel stavby provádí dílo v rozporu s projektem nebo rozhodnutím investora.
- 8.5 Navrhovat objednateli opatření, zjistí-li odchylky od zpracovaného projektu.
- 8.6 Je-li zpracovatelem nákladové části stavby, účastnit se projednávání nákladu na stavbu nebo její části s objednatelem, případně dodavatelem.
- 8.7 Zajišťovat dodržení projektu s přihlédnutím k podmínkám stanoveným stavebním povolením a poskytovat vysvětlení potřebná pro plynulost stavby.
- 8.8 Sledovat postup výstavby z technického hlediska a z hlediska dokumentace provádění stavby.
- 8.9 Spolupracovat se stavebním dozorem a na výzvu objednatele se účastnit všech jednání a na nich se kvalifikovaně vyjadřovat. Výzva k účasti na jednáních bude ústní, písemnou, telefonickou formou, faxem nebo zápisem do stavebního deníku.

Čl. 9 – Závěrečná ustanovení

- 9.1 Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky, které mohou navrhnout obě strany. Platnost a účinnost této smlouvy nastává podpisem obou smluvních stran.
- 9.2 Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
- 9.3 Tato smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel 3 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení této smlouvy.

V Praze dne 19.10.2015

Objednatel :



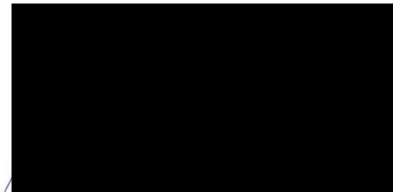
Ing. Zdeněk Vondrák
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(011)

19 -10- 2015

V Pardubicích, dne

Zhotovitel :



Ing. Jiří Nesl
člen představenstva Prodin a.s.



PRODIN A.S. IČO: 25292161
JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161
53002 PARDUBICE TEL.: 466 701 535

23