

Smlouva o dílo

Odstraňování sněhu a ledu z oblasti výhybek a kolejiště pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty v obvodu OŘ Olomouc

uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.

číslo smlouvy objednatele: E633-S-13/2016

číslo smlouvy zhotovitele: ZAK1/2015/022

(dále v textu též jen: Smlouva)

Čl. I Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384,
kterou zastupuje: Ing., ředitel Oblastního ředitelství Olomouc,
organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Olomouc, č. ú.:

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

Ing., ředitel Oblastního ředitelství Olomouc,

b) ve věcech technických:

Ing., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Olomouc
zástupce přednosty Správy tratí Olomouc, mob. tel.:, email:

Ing., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Olomouc
vedoucí provozního oddělení I, tel.:, mob. tel.:, email:

p., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín
vedoucí provozního oddělení, tel.:, mob. tel.:, email:

c) Technický dozor objednatele:

p. (vedoucí TO Zábřeh), tel., mob.:, e-mail:

p. (vedoucí TO Šumperk), tel.:, mob.:, e-mail:

p. (vedoucí TO Olomouc), tel.:, mob.:, e-mail:

p. (vedoucí TO Velká Bystřice), tel.:, mob.:, e-mail:

p. (vedoucí TO Prostějov), tel.:, mob.:, e-mail:

p. (vedoucí TO Přerov - jih), tel.:, mob:, e-mail:.....

p. (vedoucí TO Přerov - sever), tel.:, mob.:, e-mail:

p. (vedoucí TO Hranice), tel.:, mob:, e-mail:.....

Ing. ml. (vrchní traťmistr ST II., mob.:))

p. (vedoucí TO Vsetín), mob.:, e-mail:.....

p. (vedoucí TO Val. Meziříčí), mob.:, e-mail:.....

..... (VPI ST Zlín, mob.:))

Kontaktní adresa/adresa pro doručování veškerých písemností a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc – Správa tratí Olomouc, Zlín
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen: „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

T RAIL a.s.

se sídlem: Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava - Přívoz
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10073
kterou zastupuje: Ing., předseda představenstva
IČ: 278 60 361
DIČ: CZ27860361
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú.:

Kontaktní zaměstnanci:

- a) ve věcech smluvních:
(včetně podpisu této SOD a jejích případných dodatků)
Ing., mob.:, email:
- b) ve věcech technických:
Ing., mob.:, e-mail:
- c) ve věcech realizace:
....., mob.:, e-mail:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování veškerých písemností a daňových dokladů:

T RAIL a.s.

Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava - Přívoz

(dále v textu jen: „zhotovitel“)

1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně písemně změny jakýchkoliv údajů uvedených v ustanovení Čl. I, odst. 1.1. a 1.2. této Smlouvy a to ve formě doporučeného dopisu nebo doporučeného dopisu s dodejkou nebo jiným obdobným způsobem doručení s písemným potvrzením o převzetí písemností. V případě změny podstatných skutečností u některé ze smluvních stran, které mají význam nejen z hlediska trvání tohoto smluvního vztahu, ale i z hlediska uplatňování jednotlivých práv a povinností z této Smlouvy, tj. např. při změně obchodní firmy, sídla společnosti, kontaktní adresy/adresy pro doručování veškerých písemností a daňových dokladů, bankovního spojení apod. musí být k oznámení dle výše uvedeného přiložena v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Oznámení ve formě výše uvedené musí být druhé smluvní straně doručeno nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne nastoupení změny předmětných údajů.

Ustanovení odst. 1.3 tohoto článku Smlouvy se použije i v případě zejm. změny právní formy některé ze smluvních stran, zamýšleného i skutečně realizovaného vstupu smluvní strany do likvidace, zániku objednatele či zhotovitele s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právní nástupce smluvní strany, v případě zahájení jakéhokoliv řízení dle zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.

Čl. II Předmět smlouvy

- 2.1.** Předmětem smlouvy je zajištění zimní výpomoci při údržbových pracích ve výhybkách a kolejišti, kterým se rozumí odstraňování sněhu a ledu z oblasti výhybek a kolejiště pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty, provádění prací spojených s úklidem sněhu, včetně mimořádných odstraňování křovin a stromů z průjezdného profilu, případné nasazení strojů a dalších prostředků.
- 2.2.** Při předmětné práci je nutná přítomnost zhotovitelem určeného **vedoucího práce** s kvalifikačním předpokladem daným odbornou zkouškou alespoň K 03 (případně F-06 nebo Z-06c dle Zam1 v platném znění) a je nutné dodržovat především podmínky stanovené předpisem SŽDC Bp1 a další vnitřní předpisy i obecně platné právní předpisy. Součástí odborné způsobilosti vedoucího práce k výkonu pracovní činnosti je znalost místních poměrů v obvodu předpokládaného nasazení. V případě potřeby nasazení pracovníků zhotovitele mimo obvod předpokládaného nasazení si zhotovitel zajistí znalost místních poměrů vedoucího práce, je-li k tomu vyzván v dostatečném předstihu (min. 1 týden). V opačném případě objednatel nehradí zhotoviteli vedoucího práce, který nemá znalost místních poměrů.
- 2.3.** Zhotovitel zajistí přepravu, nasazení k výkonu **4 pracovníků** včetně vedoucího práce na určené místo práce v obvodu nasazení, a to **max. do uplynutí 8 hodin** po telefonickém vyzvání ze strany objednatele při nevyhlášeném stavu pohotovosti.
- Vyhlášení stavu pohotovosti provádí objednatel telefonickým vyzváním **min. 4 hodiny** před plánovaným uvedením pracovníků zhotovitele do stavu pohotovosti. Stav pohotovosti je ze strany objednatele vyhlášen s určením časového trvání stavu pohotovosti od-do. Při vyhlášeném stavu pohotovosti zhotovitel zajistí přepravu, nasazení k výkonu **3 pracovníků** včetně vedoucího práce na určené místo práce v obvodu nasazení, a to **max. do uplynutí 2 hodin** po telefonickém vyzvání ze strany objednatele.
- Jiné druhy nasazení pracovníků zhotovitele budou řešeny individuálně dle dohody obou stran.
- 2.4.** Při zimní výpomoci budou pracovníci zhotovitele disponovat vhodnou **výbavou ručního nářadí** pro odstraňování sněhu a ledu z prostoru koleje a výhybkových konstrukcí. Doporučená výbava: lopata na sníh, lopata na sníh úzká (šířkou pro užití do mezipražcových prostor), ruční lopatka malá, škrabka na led (pro odstranění ledu z kluzných stoliček, jazykových opěrek, výhybkových závěrů), koště, vhodně tvarovaný pohrabáč – nástroj k čištění hůře přístupných míst ve výhybkách. Dle místních poměrů bude zhotovitel dále disponovat potřebným počtem **radiostanic** pro výkon práce v místech, kde je potřebný komunikační prostředek s výpravčím, dispečerem. Potřeba užití radiostanice vyplývá ze znalostí místních poměrů.

Čl. III Povinnosti smluvních stran

- 3.1.** Zhotovitel se zavazuje zejména:
- a) provádět plnění dle této smlouvy v plném rozsahu svými vlastními prostředky bez vad a nedodělků a na vlastní náklady.
 - b) při použití silničních motorových vozidel, případně jiných mechanismů k přepravě zařízení, pracovních pomůcek, materiálu či osob do prostoru objednatele, jejichž užití bude

bezprostředně souviset s plněním dle této Smlouvy, poučit řidiče o odstavení silničních motorových vozidel, případně jiných mechanismů mimo průjezdný průřez kolejí a to na místech, které k jejich odstavení bude předem určeno technickým dozorem objednatele.

- c) v případě, že při pravidelné kontrole, která bude prováděna bez stanovení přesné doby, budou zjištěny nedostatky v plnění, zajistí bezodkladně nápravu.
- d) zajistit řádné a viditelné označení osob, které budou zajišťovat plnění dle této smlouvy.
- e) předat objednateli jmenovitý seznam osob, které budou zajišťovat plnění dle této smlouvy nejpozději jeden pracovní den před dnem, kdy má být započato s plněním dle této smlouvy.
- f) při odklizení sněhu, ledu ukládat materiál podél čištěné výhybkové konstrukce, koleje tak, aby materiál nezasahoval do průjezdného průřezu a současně aby byla zachována viditelnost návěstidel, zejména trpasličích. Neukládat sníh na zařízení SSZT (elektromotorické přestavníky, a další). Při kalamitní situaci bude technickým dozorem případně určeno další místo uložení materiálu včetně upřesnění případné součinnosti použití kolejové mechanizace.
- g) při provádění díla nepoškozovat další zařízení umístěné v prostoru koleje a v prostoru výhybkových konstrukcí (elektrický ohřev výměn, závěry výhybek, táhla, kabely, snímače polohy jazyka, apod.).
- h) při manipulaci s vodivým ručním náradím v oblasti koleje, výhybek vybavených zabezpečovacím zařízením na principu kolejových obvodů dbát zvýšené opatrnosti a zamezit vodivému propojení kovových vodivých součástí, které mohou zapříčinit ovlivnění u postavené vlakové cesty.

3.2. Objednatel se zavazuje zejména:

- a) určit v souladu s ust. čl. III. písm. b) místo k odstavení silničních motorových vozidel a jiných mechanismů, o čemž učiní zaměstnanec objednatele, který bude vykonávat technický dozor, zápis do stavebního deníku se stručným popisem místa určeného k odstavení.
- b) zajistit přítomnost vedoucího práce objednatele za účelem seznámení s místními poměry u vedoucího práce zhotovitele při prvním nasazení v obvodu pravidelného nasazení, případně při každém prvním nasazení mimo obvod.

Čl. IV

Technický dozor

- 4.1.** Technickým dozorem objednatele je osoba uvedená v čl.1.1 c). V případě jeho zastupování bude technický dozor vykonávat objednatelem předem určená osoba.
- 4.2. Technický dozor objednatele v průběhu své činnosti provádí zejména tyto úkony:**
 - a) sleduje, zda prováděné práce jsou v souladu s touto Smlouvou
 - b) provádí příležitostnou kontrolu, bez stanovení časových intervalů prováděných prací a o tomto učiní zápis do stavebního deníku, včetně případně zjištěných vad a nedostatků
 - c) kontroluje zda došlo k odstranění vad a nedostatků při plnění této Smlouvy ze strany zhotovitele a o tomto učiní zápis do stavebního deníku
 - d) převezme místo výkonu práce od osoby oprávněné jednat za zhotovitele ve věcech smluvních či ve věcech technických a o tomto učiní zápis do stavebního deníku, s tím, že tento zápis bude stvrzen podpisy přítomných osob a to nejpozději jeden den po ukončení plnění dle této Smlouvy
 - e) může požadovat od povinného okamžité odvolání osoby, která zajišťuje plnění dle této Smlouvy v případě, že dle zjištění technického dozoru zanedbává řádný výkon svých povinností, ohrožuje bezpečnost a zdraví své osoby či jiných osob či majetku. Takovouto osobu, je povinný povinen nahradit jinou osobou v co nejkratší možné lhůtě.

Čl. V

Doba plnění

- 5.1.** Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2016.
Tato Smlouva se uzavírá do 31. 12. 2016.

Čl. VI Cena za dílo

6.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedenou práci zaplatit zhotoviteli cenu, a to cenu bez DPH u TO Šumperk, TO Zábřeh, TO Olomouc, TO Velká Bystřice, TO Přerov jih, TO Přerov sever, TO Prostějov, TO Hranice na Mor., TO Valašské Meziříčí, TO Vsetín:

a) v pracovní dny	260,- Kč
b) v noci	320,- Kč
c) ve dnech pracovního volna a klidu	290,- Kč
d) ve svátek	290,- Kč
e) THP zaměstnanec (mistr), prac. dny a svátky	360,- Kč

f) Domácí pohotovost pracovníka v pracovních dnech a dnech pracovního volna a klidu

15,- Kč

Zúčtovací sazby mechanizace a přepravy číní:

g) přepravu pracovníků a přejezdy mezi jednotlivými pracovišti za 1km jízdy (nikoliv základní přeprava na místo výkonu práce):	15,- Kč/km
h) sazby mechanizace (nakladače)	450,- Kč/stroj
i) nákladní automobil:	350,- Kč/stroj
	19,- Kč /1 km
j) sazba za likvidace keřů, křovin a dřevin	24,- Kč/ 1m ²

K uvedené ceně bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

6.2. Výše uvedená cena je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné k zajištění práce a související náklady k zajištění práce.

Odpracovaným výkonem se rozumí každá započatá hodina pro účelně realizovaný zásah při plnění dle této smlouvy v místě plnění, odsouhlasený technickým dozorem dle zápisu ve stavebním deníku.

Čl. VII Platební a fakturační podmínky

7.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že cenu za zhotovení díla uhradí objednatel na základě daňových dokladů, které je zhotovitel povinen vystavit a doručit na adresu pro doručování písemností a daňových dokladů uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1. Smlouvy za předpokladu splnění dále uvedených podmínek. Daňové doklady budou vystaveny vždy min. 1x měsíčně po skončení příslušného kalendářního měsíce souhrnně za všechny místa výkonu.

Podkladem pro vyúčtování bude výkaz výkonů přiložený k daňovému dokladu, který bude vyhotoven na základě odsouhlasených výkonů technickým dozorem ve stavebním deníku.

7.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě, že daňový doklad nebude obsahovat náležitosti dané touto Smlouvou a příslušnými ustanoveními OP, je objednatel oprávněn daňový doklad zhotoviteli vrátit bez zaplacení před lhůtou splatnosti s uvedením důvodu nezaplacení. Zhotovitel je oprávněn vystavit nový daňový doklad a objednatel není v tomto případě v prodlení s placením. Lhůta splatnosti začne znovu běžet až po doručení nového daňového dokladu na adresu pro doručování písemností a daňových dokladů uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1. Smlouvy.

7.3. Smluvní strany se dohodly na tom, že lhůta splatnosti všech daňových dokladů je 30 kalendářních dnů po doručení na adresu pro doručování písemností a daňových dokladů uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1. Smlouvy, a je splněna podáním příkazu k úhradě u příslušné banky.

7.4. Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě prodlení s plněním peněžitého závazku je dlužník povinen zaplatit úrok z prodlení v zákonné výši.

Čl. VIII

Smluvní pokuta, odpovědnost za vady, škody

- 8.1.** Pro případ porušení povinností z této Smlouvy se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši 5000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle této Smlouvy. V případě opětovného porušení smluvního závazku může být smluvní pokuta uložena opakovaně. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která by vznikla objednateli ze strany zhotovitele v souvislosti s plněním této Smlouvy.

Čl. IX

Závěrečná ustanovení

- 9.1.** Tuto Smlouvu je možno měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků.

Tento způsob změny Smlouvy se nepoužije:

- v případě jakékoliv změny v označení smluvních stran, změn oprávněných příp. pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v článku I. odst. 1.1. a 1.2. této Smlouvy.
- v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku objednatele či zhotovitele s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právní nástupce smluvní strany.

Ke změně těchto údajů postačuje oznámení druhé smluvní straně učiněné v souladu s ust. čl. I. odst. 1. 3. této Smlouvy.

- 9.2.** Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.3.** Tato Smlouva obsahující bez příloh 7 jednostranně tištěných stran, je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel.
- 9.4.** Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že bez výhrad souhlasí se všemi ustanoveními „Obchodních podmínek na realizaci staveb drah“ v aktuálním platném znění.
- 9.5.** Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že bez výhrad souhlasí se všemi ustanoveními „Technických podmínek na realizaci stavby“ v aktuálním platném znění.
- 9.6.** Smlouva je zhotovena na základě zadávacího řízení č.j.: 9441/2015 – OŘOLC-OPI ze dne 13. 1. 2015 a na základě doručené nabídky zhotovitele včetně „Formuláře pro sestavení nabídky“ ze dne 25. 11. 2015.

- 9.7.** Přílohy se budou aktualizovat dle potřeby a vzájemné dohody jako samostatný smluvní dokument.

Přílohy:

Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 – Telefonní seznam na výpravčí žst. a CDP Přerov

V Olomouci, dne 11. 12. 2015

V Ostravě, dne 11. 12. 2015

.....
za objednatele
Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci
Ing.
ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc

.....
za zhotovitele
T RAIL a.s.
Ing.
předseda představenstva