

SMLOUVA O DÍLO
(S 16712/2014-O8)
č. smlouvy zhotovitele: 1/120/14

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zastoupena: Ing. Pavel Surý, generální ředitel
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

(dále jen „objednatel“ nebo též „SŽDC“) na straně jedné

a

Traťová strojná společnost, a.s.

Sídlo: Ostrava, Přívoz, Na Valše 676/18
IČO: 274 67 295
DIČ: CZ27467295
Zastoupena: Ing. Ivanou Dlabajovou, ředitelkou odboru obchodního,
v plné moci
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

*zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B,
vložka 4486*

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají

podle § 2586 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

smlouvu o dílo

I.

Předmět smlouvy

- 1.1.** Předmětem smlouvy je modernizace 10 ks kolejové sněhové frézy KSF 70, dle technických požadavků objednatele, konkretizovaných v Příloze č. 1, části A této smlouvy, včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v Příloze č. 1, části B této smlouvy.

- 1.2. Objednatel se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj zhotoviteli řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

II.

Doba a místo plnění

2.1. Termíny modernizace speciálních vozidel typu KSF 70:

dodání 10 ks kolejové sněhové frézy KSF 70 objednateli v termínech dle harmonogramu sestaveného zhotovitelem, za respektování následujících podmínek:

- a. zhotovitel se zavazuje dodat 10 ks zmodernizovaného speciálního vozidla KSF 70 objednateli nejpozději do 15 měsíců od uzavření smlouvy,
- b. součástí dodání zmodernizovaných vozidel je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v části B., Přílohy č. 1 této smlouvy,
- c. zhotovitel se zavazuje dodat každé jednotlivé vozidlo typu KSF 70 do 3 měsíců od jeho předání objednatelem k modernizaci.

2.2. **Místem předání** speciálních vozidel typu KSF 70 k modernizaci je místo provedení jejich modernizace, pokud se toto místo modernizace vozidel nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa modernizace speciálních vozidel.

2.3. **Místem předběžného dodání** zmodernizovaných vozidel objednateli včetně technické dokumentace objednateli je místo provádění modernizace jednotlivých vozidel. Místo předání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla.

2.4. **Místem převzetí** zmodernizovaných speciálních vozidel typu KSF 70 objednatelem je místo provedení modernizace vozidel, pokud se toto místo modernizace vozidel nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa modernizace speciálních vozidel.

III.

Cena předmětu smlouvy

3.1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č.526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Cena zboží bude po celou dobu platnosti této smlouvy odpovídat cenám uvedeným v této smlouvě o dílo.

3.2. Cena za úplnou modernizaci **1 ks** kolejové sněhové frézy KSF 70, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí **8.988.475,- Kč** (slovy: osmmiliónůdevětsetosmdesátosmtisícčtyřístasedmdesátpět korun českých) bez DPH.

3.3. Celková cena za úplnou modernizaci **10 ks** kolejové sněhové frézy KSF 70, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí **89.884.750,- Kč** (slovy: osmdesátdevětmiliónůosmsetosmdesátčtyřitisícsepmsetpadesát korun českých) bez DPH.

- 3.4.** Cena je uvedena jako cena konečná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně díla uvedené ve smlouvě se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.

IV.

Podmínky provedení modernizace

- 4.1.** Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh provádění modernizace v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci objednatele k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k modernizaci. Za včasné vyzvání k převzetí zmodernizovaných vozidel se považuje vyzvání doručené objednateli alespoň 5 pracovních dní před datem přejímky, není-li předem dohodnuto jinak. Zhotovitel je povinen na požádání informovat objednatele o průběhu plnění předmětu smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou objednatel zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu smlouvy, zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.2.** Každé ze zmodernizovaných vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění díla, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé ze zmodernizovaných vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.3.** Konečné předání (dodání) a převzetí každého zmodernizovaného vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o dráhách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu tohoto díla a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční v místě provedení modernizace, pokud se toto nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky v termínech dle přílohy č. 5 této smlouvy za přítomnosti kontaktních osob objednatele a zhotovitele.
- 4.4.** Zhotovitel prohlašuje, že je s předpisy objednatele vztahujícími se k plnění díla seznámen a zavazuje se je dodržovat.

4.5. Zhotovitel písemně vyzve objednatele alespoň 5 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí zmodernizovaných vozidel, přičemž v písemné výzvě zhotovitel uvede následující údaje:

- I. počet a výrobní čísla předávaných zmodernizovaných vozidel,
- II. datum předání a převzetí,
- III. místo předání a převzetí.

4.6. Objednatel se zavazuje zhotoviteli bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.

a) O konečném předání (dodání) a převzetí každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla bude sepsán „Protokol o předání a převzetí,“ podepsaný kontaktními osobami objednatele a zhotovitele. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím všech jednotlivých zmodernizovaných vozidel hradí objednatel i zhotovitel ze svého.

b) V případě, že zhotovitel nedodrží dohodnuté termíny plnění dle bodu 2.1 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny modernizace každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla, ohledně něhož se zhotovitel dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení.

c) Nebezpečí škody k jednotlivému zmodernizovanému vozidlu přejde ze zhotovitele na objednatele dnem jeho konečného předání (dodání) a převzetí na základě „Protokolu o předání a převzetí.“

4.7. Před předáním vozidla objednateli zorganizuje a provede zhotovitel proškolení pracovníků příslušného OR z obsluhy vozidla a mechanizace (sněhová fréza, sněhový pluh).

V.

Dokumentace

5.1. Technická dokumentace dle části B, Přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že zhotovitel musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního zmodernizovaného vozidla objednateli. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení na příslušnou adresu dle jednotlivých ustanovení části B, Přílohy č. 1 této smlouvy. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných zmodernizovaných vozidlech jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost zhotovitele zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi

zhotovitelem a objednatelem, a to i v případě, že zhotovitel bude plnit smlouvu prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně za modernizaci vozidel.

- 5.2.** Objednatel má právo užívat dokumentaci dle části B, Přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu tohoto díla včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti zmodernizovaného vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro objednatele třetí subjekt, je objednatel oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Objednatel ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu objednatele tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně objednatel třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci objednateli a případné kopie skartuje.
- 5.3.** Objednatel, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4.** Objednatel je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení na výběr zhotovitele oprav, údržby event. rekonstrukce (modernizace) zmodernizovaných vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů, nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Zhotovitel odpovídá za to, že dokumentace předaná objednateli odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je zhotovitel povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5.** Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání zmodernizovaného vozidla objednateli a nebyly objednateli předány již v rámci předání dokumentace, je zhotovitel povinen neprodleně a bezplatně zaslat na příslušnou adresu dle jednotlivých ustanovení části D (rozdělovník), Přílohy č. 1 této smlouvy, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost zhotovitele zaniká uplynutím 10 let od předání zmodernizovaného vozidla objednateli.
- 5.6.** Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu díla, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Zhotovitel se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na objednatele převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo ke všem způsobům užití k předmětu díla, a to na dobu trvání autorských práv.

- 5.7.** V případě nepravdivého prohlášení zhotovitele v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit objednateli v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy objednatele. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

VI.

Náhradní díly

- 6.1.** Zhotovitel se zavazuje po dobu 10 let od předání každého zmodernizovaného vozidla objednateli na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly ke zmodernizovaným vozidlům, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní zhotovitel patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní zhotovitel patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.
- 6.2.** U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne zhotovitel za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne objednateli do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy objednatele výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.3.** Jedná-li se o náhradní díly zhotovitelem vyráběné, poskytne zhotovitel objednateli výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro objednatele v organizační jednotce objednatele, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu objednatele, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy objednatele. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4.** Nedodrží-li zhotovitel povinnost dle bodu 6.1 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5.** V případech, kdy si objednatel zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně objednatele.
- 6.6.** Veškeré vyzískané díly budou po dokončení modernizace každého jednotlivého vozidla převzaty objednatelem v místě provádění modernizace vozidla, pokud se toto místo modernizace vozidla nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky od místa modernizace speciálních vozidel.

VII.

Platební podmínky

- 7.1. Objednatel uhradí zhotoviteli cenu řádně zhotoveného díla bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem. **Splatnost daňového dokladu je 30 dnů** po dni jeho doručení objednateli. Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad po převzetí jednotlivého zmodernizovaného vozu včetně náhradních dílů a technické dokumentace objednatelům.
- 7.2. Smluvní strany se dohodly, že je ve smyslu § 1981 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na vůli smluvních stran ujednat si zánik závazku, aniž bude zřízen závazek nový.
- 7.3. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a jeho přílohou musí být předávací protokol potvrzený kontaktními osobami smluvních stran.
- 7.4. Smluvní strany se dohodly, že daňový doklad je považován za uhrazený dnem odepsání fakturované částky z účtu objednatele.
- 7.5. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti dle platných právních předpisů a náležitosti dohodnuté smluvními stranami. Součástí daňového dokladu musí být dodací list/listy, potvrzené osobami odpovědnými za plnění a oprávněnými k vyřizování běžných záležitostí, vyplývajících z této smlouvy.
- 7.6. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či upraveného daňového dokladu objednateli.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 7.8. Objednatel není povinen od zhotovitele převzít a zhotoviteli uhradit cenu za vadně dodané zboží.
- 7.9. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech souvisejících s činností objednatele, se kterými přijdou zaměstnanci zhotovitele při plnění předmětu smlouvy do styku, s výjimkou případů, kdy povinnost poskytnout informace vyplývá z právních předpisů.

VIII.

Záruky a reklamace

- 8.1. Zhotovitel poskytuje záruční dobu na každé zmodernizované vozidlo v délce **24 měsíců**, která počne běžet od jeho protokolárního předání objednateli dle bodu 4.6 písm. a) této smlouvy.
- 8.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy objednatel nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy modernizované vozidlo používat.
- 8.3. Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním zmodernizovaného vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či zhotovitele pro obsluhu a údržbu zmodernizovaného vozidla.
- 8.4. Zhotovitel se zavazuje, že zmodernizované vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 8.5. Zhotovitel je povinen posoudit a projednat vady uplatněné objednatelem nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Vzor hlášenky typu „A“ pro ohlášení záruční vady je uveden v části C, Přílohy č. 1 této smlouvy. Rozdělovník pro zasílání hlášenek je uveden v části D, Přílohy č. 1 této smlouvy.
- 8.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté zhotovitelem dle bodu 8.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla objednatelem po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.7. Vedením reklamační agendy je u objednatele pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OŘ“), provozující konkrétní zmodernizované vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení (vzor A) zhotoviteli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 8.8. Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí objednateli, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace zhotoviteli (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.9. Odstranění reklamovaných vad je zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
 - a) u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 3 pracovních dnů;
 - b) u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 15 pracovních dnů;
 - c) u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení objednatelem a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi objednatelem a zhotovitelem dosaženo dohody, platí, že zhotovitel je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.

- 8.10.** Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout se objednatelem na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím zmodernizované vozidlo.
- 8.11.** V případě, že dojde mezi zhotovitelem a objednatelem ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.12.** Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána příslušnému OŘ podle rozdělovníku, jejíž vzor je uveden v části C., Přílohy č. 1 této smlouvy, a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady zhotovitelem.
- 8.13.** Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí objednatel. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v objednatelem určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese zhotovitel.
- 8.14.** Objednatel umožní zástupcům zhotovitele za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Objednatel zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Objednatel umožní, v případě dohody, za úplaty zhotoviteli použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz objednatele.
- 8.15.** V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost zhotovitel OŘ písemně s uvedením důvodu.
- 8.16.** Záruka poskytnutá zhotovitelem se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; zhotovitel však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 8.17.** Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady objednatel.
- 8.18.** Zhotovitel bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v rozsahu P1 (po 60 dnech) u provozovatele a P2 (po 1 roce) dle předpisu SŽDC S8 na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná udržovacím řádem.
- 8.19.** V případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit do místa opravy, zajistí zhotovitel přepravu vozidla do místa opravy, popř. uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.

IX.

Sankce

- 9.1.** V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně zhotoveného díla nebo jeho části objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně zhotovitele, je objednatel oprávněn vyúčtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží za každý i započatý den prodlení.
- 9.2.** V případě prodlení objednatele se zaplacením ceny díla, je zhotovitel oprávněn po objednateli požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.3.** V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této smlouvy, je objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny modernizace příslušného vozidla, u něhož je zhotovitel v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 9.4.** Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění zhotovitele. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.5.** V případě, že zhotovitel postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu objednatele, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 9.6.** Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.7.** Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

X.

Doba platnosti smlouvy

- 10.1.** Smlouva o dílo se uzavírá na dobu určitou, a to na 20 měsíců od uzavření smlouvy.
- 10.2.** Smluvní strany se dohodly, že je ve smyslu § 1981 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na vůli smluvních stran ujednat si zánik závazku, aniž bude zřízen závazek nový.
- 10.3.** Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy o dílo odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou za podmínek stanovených v ust. § 2002 občanského zákoníku s dvouměsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní

Lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po dni doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.

- 10.4.** Smluvní strany se dohodly, že objednatel je v souladu s ustanovením § 2001 občanského zákoníku oprávněn odstoupit od smlouvy v případě porušení povinností ze strany zhotovitele. Za takové porušení smluvní povinnosti ze strany zhotovitele se považuje zejména:
- zjistí-li objednatel při kontrole provádění předmětu smlouvy, že zhotovitel neprovádí předmět smlouvy v souladu se smlouvou a jejími přílohami nebo v souladu s podklady a pokyny, které jsou pro provedení předmětu smlouvy závazné a zhotovitel, přestože byl objednatelem vyzván k plnění předmětu smlouvy řádným způsobem a k odstranění případných vad vzniklých vadným plněním předmětu smlouvy, tak v objednatel mu poskytnuté přiměřené lhůtě neučinil,
 - je-li zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností oproti termínům stanovených ve smlouvě nebo jejích přílohách,
 - bylo-li proti zhotoviteli zahájeno řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění,
 - byla-li na zhotovitele nařízena exekuce nebo není-li zhotovitel schopen jinak plnit své povinnosti související s plněním předmětu smlouvy,
 - poskytne-li nebo nařídí-li zhotovitel poskytnout zaměstnanci objednatele nebo třetí osobě úplatek, dar, prémii nebo jinou cennou věc nebo jiný majetkový či osobní prospěch jako stimulaci za účelem získání neoprávněného prospěchu v souvislosti se smlouvou
- 10.5.** Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli v plném rozsahu zvýšené náklady na dokončení předmětu smlouvy, které objednateli vzniknou následkem toho, že odstoupil od smlouvy z důvodů na straně zhotovitele.
- 10.6.** Smluvní strana oprávněná odstoupit od smlouvy je povinna odstoupení od smlouvy oznámit druhé smluvní straně písemně formou poštovní zásilky s dodejkou.
- 10.7.** Okamžikem doručení oznámení o odstoupení od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy. Vzájemná plnění, která si smluvní strany poskytly do ukončení smluvního vztahu odstoupením od smlouvy, si obě smluvní strany ponechají. Objednatel je povinen uhradit cenu za dílo dodané zhotovitelem do ukončení smluvního vztahu odstoupením od smlouvy.
- 10.8.** Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran podle ustanovení § 1981 občanského zákoníku.

XI.

Závěrečná ustanovení

- 11.1. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost ve věcech, které souvisejí s předmětem této smlouvy.
- 11.2. Smluvní strany se zavazují zachovat jako důvěrné informace a zprávy týkající se vlastní spolupráce a vnitřních záležitostí smluvních stran, zejména mohlo-li by jejich zveřejnění poškodit druhou smluvní stranu.
- 11.3. Dojde-li během smluvního vztahu k událostem, které v době vzniku smlouvy nelze předvídat a které způsobí některé ze smluvních stran částečnou či úplnou překážku v plnění jejich smluvních povinností tzv. „vyšší moci“, zavazují se smluvní strany bez zbytečného odkladu vzájemně se o těchto událostech informovat. Smluvní strany jsou povinny splnit své závazky, jakmile účinky „vyšší moci“ pominou.
- 11.4. Zhotovitel prohlašuje, že zboží nemá právní vady, tedy není zatíženo právy třetích osob.
- 11.5. Veškeré smluvní vztahy se budou řídit českým právem. Smluvní strany se dohodly na tom, že nebudou-li sporné otázky vyplývající ze smlouvy odstraněny dohodou smluvních stran, je k projednání sporů příslušný obecný soud objednatele.
- 11.6. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu lze měnit, doplňovat, popř. zrušit pouze písemnými dodatky, takto označenými a číslovanými vzestupnou řadou, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 11.7. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Platby budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem ke smlouvě.
- 11.8. Vzájemná práva smluvních stran se řídí touto smlouvou, občanským zákoníkem a právními předpisy souvisejícími.
- 11.9. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 11.10. Smlouva se vyhotovuje ve třech výtiscích s platností originálu, z nichž objednatel obdrží dva výtisky a zhotovitel jeden výtisk.
- 11.11. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 11.12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:
 1. Rozsah prací provedení modernizace vozidel - Technické podmínky modernizace kolejové sněhové frézy KSF 70
 2. Technické podmínky, resp. návrh Technických podmínek modernizovaných vozidel zpracovaný ve struktuře vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

3. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz zmodernizovaných vozidel, navržený zhotovitelem s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů zmodernizovaných vozidel
4. Harmonogram přístavby vozidel k modernizaci
5. Harmonogram předání zmodernizovaných vozidel

Za objednatele:

V Praze dne 6. 1. 2015

Za zhotovitele:

V Ostravě dne 15. 1. 2015

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Ing. Ivana Dlabajová
ředitelka odboru obchodního

Příloha č. 1 ZD – Rozsah prací provedení modernizace vozidel – Technické podmínky modernizace kolejové sněhové frézy KSF 70

ČÁST A – TECHNICKÉ POŽADAVKY

Předpokládané provozní určení vozidla

- a) přeprava 1 + 6 osob v kabině základního speciálního hnacího vozidla bez namontované sněhové frézy a sněhového pluhu,
- b) přeprava materiálu na plošině základního speciálního hnacího vozidla bez namontované sněhové frézy a sněhového pluhu do hmotnosti 5 t,
- c) odstraňování sněhu frézováním při jízdě jedním směrem,
- d) odstraňování sněhu pluhováním při jízdě druhým směrem,
- e) tažení až 3 ložených přívěsných vozíků PV (PVK).

Modernizace základního vozidla MUV 69 (bez namontované nástavby) musí minimálně obsahovat:

1. výměnu hnacího motoru a dalších komponent přenosu výkonu na dvojkolí za nové, odpovídající současnému standardu,
2. hydrostatický pohon pojezdu,
3. výrobu nových dvojkolí,
4. dvojité brzdové kotouče s vnitřním chlazením,
5. výroba nového rámu vozidla,
6. výrobu nové kabiny s podchodnou výškou 2000 mm,
7. modernizaci pískovacího zařízení umístěného co nejbližší kolům s vyloučením vodorovného vedení písku,
8. nové elektrické a vzduchové rozvody,
9. generální opravu ostatních částí MUV 69.

Technické požadavky na základní vozidlo

- dvounápravové vozidlo,
- hydrostatický přenos výkonu,
- obě nápravy hnací,
- výkon motoru min. 120 kW,
- emise hnacího motoru dle STAGE III.B nebo vyhl. 209/2006Sb.,
- provozní rychlost vpřed i vzad min. 70 km/h,
- plíživá pracovní rychlost 3 – 10 km/h,
- možnost volby jízdy výběhem nebo bez výběhu,

- možnost volby charakteristiky hydrostatu pro roviny a hory,
- kabina pro 6 přepravovaných osob + řidič – všichni musí sedět,
- podchodná výška kabiny 2000 mm,
- dveře na obou stranách kabiny minimální šíře 700 mm – výška vnější kliky dle příslušné normy EN 14033,
- šířka únikových cest v kabině min. 600 mm,
- výška podlahy kabiny nad TK max. 1100 mm,
- dvě řídicí stanoviště vždy vpravo ve směru jízdy,
- strojvedoucí musí sedět při řízení vozidla vždy ve směru jízdy a mít ovládací prvky ve stejném rozložení pro příslušný směr,
- sedačka strojvedoucího odpružená, výškově i podélně seřiditelná, s regulací tuhosti odpružení,
- protihluková a tepelná izolace celé kabiny včetně podlahy,
- klimatizace kabiny,
- ofukování čelních skel kabiny v celé šíři, minimalizovat rosení skel, např. přimícháním vzduchu z klimatizace do ofukování,
- teplovodní topení od motoru vozidla,
- nezávislé topení s temperováním vodního okruhu motoru a hydraulické kapaliny hydrostatického pojezdu s časovačem, min. 8 kW,
- teploměr teploty hydraulické kapaliny hydrostatického pojezdu na obou stanovištích,
- ukazatel stavu paliva v nádrži na řídicím pultu,
- elektrický rozvod 24 V,
- v kabině zásuvka na 12 V,
- odpojovač baterií v kabině,
- osadit zásuvku pro externí dobíjení akumulátorů, vodiče dimenzovat i na externí startování,
- rychloměr elektronický registrační s ukládáním dat na SD paměťovou kartu, součástí dodávky bude i software pro stahování a vyhodnocování registrovaných údajů,
- barva čel kabiny žlutá, boky min. 50% žluté, rám černý,
- nápisy a logo - jejich velikost, barva a provedení budou upřesněny zadavatelem na základě typového výkresu vozidla,
- čelní skla dle ČSN EN 14033 nebo UIC 651,
- okapničky nad čelními i bočními skly,
- uzamykatelná schránka na předpisy, doklady a dokumentaci od vozidla min. 350 x 300 x 350 mm (š x h x v),
- elektrické stěrače s cyklovačem,
- sluneční clony na čelních oknech s bočním vedením a aretací v požadované poloze,
- regulace intenzity osvětlení palubní desky a podsvícených tlačítek,
- v kabině místo na psaní o velikosti formátu A4,

- aretace dveří v otevřené poloze,
- dveře v otevřené poloze uvnitř obrysu vozidla,
- madla pro nástup do vozidla v celé výšce kabiny,
- madla pro výstup na ložnou plochu s možností výstupu ze země i z pravých bočních dveří kabiny,
- vybavit vozidlo schváleným typem radiostanice pro komunikaci v pásmu 150 MHz (SW nastavitelný kanálový rastr na 12,5 nebo 25 kHz), TRS (450 MHz) a GSM-R/P včetně zástavby do vozidla,
- průjezd obloukem o poloměru $R \geq 90$ m,
- musí zaručovat součinnost s kolejovými obvody,
- obrys vozidla dodržet i při minimálním průměru kol dle platné normy,
- nosnost plošiny min. 5 t,
- velikost ložné plochy min 7 m^2 ,
- výška ložné plochy nad TK max. 850 mm,
- min. průměr nových kol 700 mm,
- jízdní obrys kol ČSN EN 13715, výška okolku 30 mm,
- spotřeba paliva max. 25 l/100km při jízdě samostatného vozidla ustálenou rychlostí 50 km/h při sklonových poměrech tratě do $\pm 5^\circ$,
- rozložení hmotností na kola a nápravy musí vyhovovat platné vyhlášce v prázdném i loženém stavu,
- možnost připojení brzdového systému PV a PVK (automobilní) na brzdu MUV, možnost připojení dalšího hnacího vozidla s automobilovou brzdou,
- brzda přímočinná, samočinná, zajišťovací a záchranná,
- automatické odkalování vzduchojemů,
- zajišťovací brzda střadačová, na každé nápravě jeden pružinový brzdový válec, mechanické odbrzdění snadno proveditelné – dobrá přístupnost, dodání potřebného nářadí,
- pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku,
- rychlost jízdy min. 20 km/h s přivěšenou brzděnou zátěží 30 t do stoupání 20‰,
- rychlost jízdy min. 10 km/h s přivěšenou brzděnou zátěží 40 t do stoupání 20‰,
- tažení nebrzděné zátěže do hmotnosti 11 t max. rychlostí 30 km/h dle sklonu,
- na čelnících háky pro zajištění nebrzděné zátěže na sílu min. 50kN,
- demontovatelné ochranné prvky zamezující poškození vozidla při najetí do drážního vozidla normální stavby rychlostí do 5 km/h,
- vyřazení pojezdu, pokud bude potřeba při nouzovém odtažení vozidla, ovládané z kabiny vozidla, energeticky nezávislé na vozidle,
- dodání spojovací tyče pro nouzové odtažení MUV 69 s připojením na tažný hák hnacího vozidla (HV) včetně propojovací hadice MUV - HV,
- dodání 2 ks spojovacích tyčí a propojovacích hadic pro tažení MUV 69, PV, PVK,
- denní předepsaná údržba vozidla musí být proveditelná bez potřeby prohlížecí jámy.

Modernizace nastavby na odstranění sněhu musí minimálně splňovat:

- výrobu nového frézovacího zařízení s hydrostatickým pohonem na jednom čele vozidla,
- výměnu obou motorů pro pohon frézovacího zařízení za jeden nový odpovídající současnému standardu,
- výrobu nového pluhu na druhém čele vozidla,
- dodání spojovací tyče pro nouzové odtažení vozidla ze strany frézovacího zařízení i ze strany pluhu s připojením na tažný hák hnacího vozidla,
- zabudování otoče pro změnu směru práce sněhové frézy,
- provozní rychlost s namontovanou frézou a pluhem vpřed i vzad min. 40 km/h,
- pracovní rychlost při práci sněhové frézy 0,1 – 20 km/h,
- rozložení hmotností na kola a nápravy musí vyhovovat platné vyhlášce.

Po modernizaci musí být minimálně splněny následující parametry:

Fréza

- pracovní rychlost při práci frézy 0,1-20 km/hod
- šířka záběru frézy minimální..... 3,1 m
- šířka záběru frézy maximální..... $\geq 3,6$ m
- jízda vlastním pohonem..... do 40 ‰
- nejmenší výška spodní hrany frézy nad temenem kolejnice 20 mm
- nejvyšší výška sněhové vrstvy..... 1,5 m
- směr odhozu sněhu nastavitelný na jednu nebo na obě strany
- úhel natočení výfuku frézy..... $\pm 60\%$
- největší výkon frézy 3 000 t/h

Pluh

- pracovní rychlost při práci pluhu 15-40 km/hod
- šířka záběru sněhového pluhu 3,1 m
- největší výška sněhové vrstvy odstraňované pluhem 0,4 m
- 3 výškové polohy pluhu ovládané z kabiny vozidla:
 - první pracovní poloha 50 mm nad TK - ocelová část, střední část pluhu tvořená gumovými segmenty v prostoru mezi kolejnicemi bude 50 mm pod TK,
 - druhá pracovní poloha (při jízdě přes přejezdy, výhybky apod.) 125 mm nad TK - ocelová část (střední část pluhu tvořená gumovými segmenty v prostoru mezi kolejnicemi bude 25 mm nad TK),
 - přepravní poloha, min. výška ocelové části pluhu 270 mm nad TK,
 - všechny polohy musí být signalizovány obsluze pluhu v kabině vozidla,
 - max. doba zvedu pluhu z 1. do 2. polohy 4s,
 - výškové polohy musí být seřiditelné v závislosti na změně průměru kol (ojetí, soustružení).

Dále musí konstrukce frézy a pluhu umožňovat:

- demontáž nástavby na odstraňování sněhu a stroj používat v letní sezoně jako samostatné vozidlo bez omezení,
- veškerá zařízení, která jsou pohyblivá (výsuvná, otočná apod.) musí mít nouzové zařízení pro uvedení těchto zařízení do přepravní polohy v případě výpadku hlavního zdroje energie.

Vozidlo bude vybaveno vozidlovou radiostanicí dle následující specifikace:

- vícemódová vozidlová radiostanice s dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, GSM-P (900 MHz) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz,
- vozidlová radiostanice musí umožnit:
 - v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R),
 - při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opouštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště,
 - v pásmu 150 MHz SW nastavitelný kanálový rastr na 12,5 nebo 25 kHz,
 - funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Generální stop“ v systému TRS,
 - příprava radiostanice pro zajištění budoucí funkce STOP GSM-R (vybavení radiostanice adaptérem),
 - dostatečnou odolnost lokomotivní antény GSM-R proti dotyku vysokého napětí.
- požaduje se:
 - oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola činnosti lokomotivního adaptéru pro funkci „Generální stop“ včetně příslušných protokolů,
 - radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od SŽDC, státní organizace,
 - vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou.

Další požadavky:

- zhotovitelem organizované proškolení pracovníků z obsluhy vozidla i mechanizace,
- údržba vozidla předepsaná návodem na údržbu v rozsahu P1 (po 60 dnech) u provozovatele a P2 (po 1 roce) dle SŽDC S8 bude po dobu záruční doby vozidla zajišťována zhotovitelem zdarma (bude v ceně vozidla),
- v případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.

Příloha č. 1 ZD – Rozsah prací provedení modernizace vozidel – Technické podmínky modernizace kolejové sněhové frézy KSF 70

ČÁST B – SPECIFIKACE TECHNICKÉ DOKUMENTACE

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky,
- technické podmínky vozidla v členění dle vyhl. č.173/1995Sb. odsouhlasené SŽDC, s.o. a schválené DÚ Praha včetně všech příloh,
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ Praha,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla,
- průkazy UTZ,
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ,
- návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických zařízení namontovaných na vozidle,
- prohlášení o shodě se schváleným typem,
- katalog náhradních dílů.

Příloha č. 1 ZD – Rozsah prací provedení modernizace vozidel – Technické podmínky modernizace kolejové sněhové frézy KSF 70

ČÁST C – VZORY REKLAMAČNÍCH HLÁŠENEK

SŽDC, s.o.

Razítko OŘ:

č. j.:

Rozdělovník:

1x zhotovitel

1x SŽDC – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

**Reklamace vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)
poř. č.:**

podle Kupní smlouvy/Smlouvy o dílo č. _____¹⁾ uzavřené mezi a SŽDC, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- Za jízdy na trati
 Při údržbě
 Při jiné příležitosti (uveďte):

na zařízení výr. č.: kód
po ujetí km od uvedení vozidla do provozu. ²⁾

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit
 Vadnou součást je nutno vyměnit

- Vozidlo je odstaveno z provozu
 Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V _____ dne

.....
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy

SŽDC, s.o.

Razítko OŘ:
č. j.:

Rozdělovník:
1x zhotovitel
1x SŽDC – odbor 15
1x OŘ (archiv)

Věc:

**Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době
(vzor B)
oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.:**

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- zhotovitelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady zhotovitele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna zhotovitelem na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď zhotovitele ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci zhotovitel uznal
- Reklamaci zhotovitel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u zhotovitele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřazením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- zhotovitelem
- Ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

Příloha č. 1 ZD – Rozsah prací provedení modernizace vozidel – Technické podmínky modernizace kolejové sněhové frézy KSF 70

ČÁST D - ROZDĚLOVNÍK

Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23
326 00 Plzeň

Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 1504/24
170 00 Praha 7 - Holešovice

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Příloha č.3 - Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz zmodernizovaných vozidel, navržený zhotovitelem s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů zmodernizovaných vozidel

„Modernizace 10 ks kolejové sněhové frézy KSF 70“

souprava 8 ks žárovek	1 x
ramínko stěrače	4 x
střižný kolík (řezačů a metačů frézy)	8 x

Seznam je zpracovaný pro jedno vozidlo a platný pro 10 vozidel.

Rozsah náhradních dílů prvního vybavení zohledňuje požadavek dle „Přílohy č.1 ZD“ - zajištění údržby vozidla v souladu s návodem na údržbu a obsluhu v rozsahu P1 a P2 dle předpisu SŽDC S8 po dobu záruční doby zhotovitelem zdarma.

Příloha č.4 Smlouvy

10 ks kolejové sněhové frézy

Harmonogram přístavby vozidel k modernizaci

Měsíce od podpisu smlouvy																	
Přístavba	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Počet ks										1	1	2	2	1	1	2	
Místo předání										Hu	Hu	Pl	Hu	Pl	Hu	Pl	

Poznámka: Hu = Hulín, Pl = Starý Plzenec

	Typ	Výrobní číslo	Místo předání	Datum přístavby vozidla na modernizaci	Poznámka
1.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 10 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
2.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 11 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
3.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 11 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
4.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 11 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
5.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 12 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
6.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 12 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
7.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 12 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
8.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 13 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
9.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 13 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)
10.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 13 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání první den v měsíci)

Příloha č.5 Smlouvy

10 ks kolejové sněhové frézy

Harmonogram předání zmodernizovaných vozidel

Měsíce od podpisu smlouvy																		
Předání	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Počet ks												1	1	2	2	1	1	2
Místo předání												Hu	Hu	Pl	Hu	Pl	Hu	Pl

Poznámka: Hu = Hulín, Pl = Starý Plzenec

	Typ	Výrobní číslo	Místo předání	Datum předání zmodernizovaných vozidel	Poznámka
1.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 12 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
2.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 13 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
3.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 13 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
4.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 13 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
5.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 14 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
6.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 14 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
7.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 14 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
8.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 15 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
9.	MUV 69	-	Starý Plzenec, závod TSS	Nejpozději 15 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)
10.	MUV 69	-	Hulín, závod TSS	Nejpozději 15 měsíců od uzavření smlouvy o dílo	(dodání poslední den v měsíci)